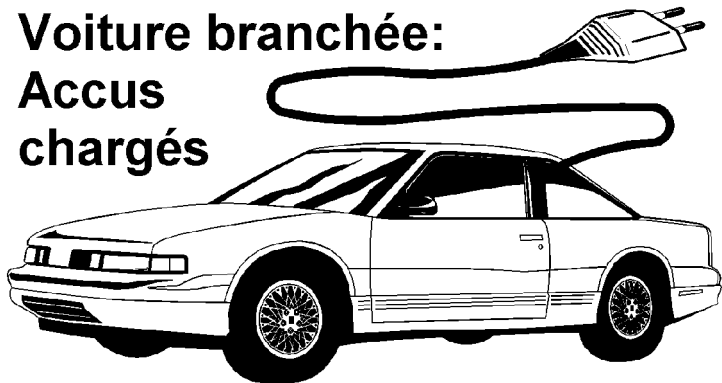


# Voiture branchée: Accus chargés



## MAINTAC -1 6v

### MAINTient les ACCus chargés des véhicules en arrêt prolongé

Prévu pour un montage permanent en laissant les accus en place



Pour voitures, motos, tondeuses, caravanes, avec accu 6v  
Pose ultra simple: 1 fil châssis, 1 fil sur un +6v.

Tout petit (35x45x65mm) pour un montage à demeure dans le véhicule. Câble secteur de 1,5m pour sortir du coffre ou du tableau de bord, câble rouge/noir de 1m, fils nus à brancher.

Faible consommation: 1,40€ an d'électricité en compensant 100mA

### Régulateur de charge électronique: Maintient la charge des accus 6v Avec voyant d'indication de charge

Pour voiture secondaire ou de collection, moto, tondeuse autoportée, caravane, jouet, accus de rechanges.

Pour les voitures modernes: Permet de garder actifs les alarmes et ordinateurs de bord, sans se retrouver en panne au retour des vacances.

Démarrage aisé du véhicule arrêté pendant plus de 15 jours.

Régulation par électronique CMS dernière technologie.

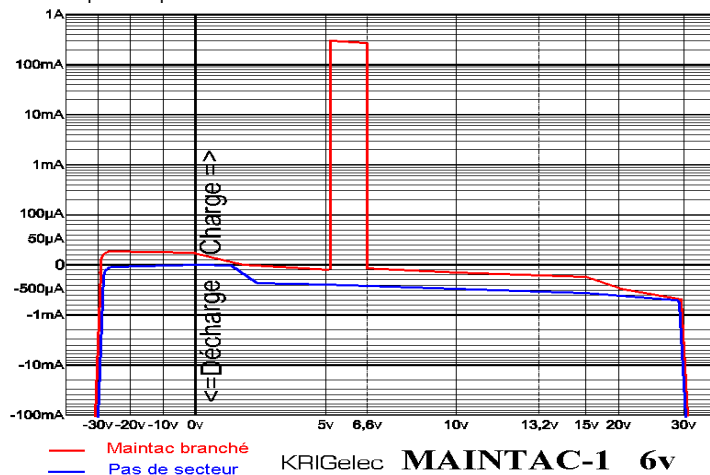
Caractéristiques: Entrée: 230v 3W, Sortie: courant moyen 300mA par pulses de 600mA entre 5v et 6,6v

Régule la charge à 80% pour éviter l'évaporation de l'électrolyte.

Voyant LED: charge: Allumage continu. Maintien à 80%: clignote

Branchements: cordon secteur + fil noir=masse + fil rouge=+6v.

Boîtier prévu pour une installation à demeure sur le véhicule.



PRINCIPE: Entre 5 volts et 6,6 volts: Le voyant LED s'allume.  
Protégé à +/-30 volts contre les inversions et les surtensions.  
Courant 600mA pulsé de 300mA moyen à 6v, nul en court-circuit.

INSTALLATION à DEMEURE sur VOITURE:

Monter le MAINTAC dans l'habitacle: le boîtier n'est pas étanche et risque de se dégrader sous le capot moteur...

- Dans la boîte à gants: - Dans le vide poche avant de la console centrale: Faire passer les fils noir/rouge vers les connexions de l'auto-radio, après perçage d'un petit trou de 3-4mm.

- Derrière l'auto-radio: Faire passer le câble secteur vers la boîte à gants.

- Dans le coffre arrière: Si une lumière s'allume en ouvrant le coffre, le MAINTAC peut être installé dans le coffre arrière.

RECHERCHE DES CONNEXIONS sur l'auto-radio:

Conditions: Clef de contact retirée, auto-radio arrêté, extrait pour pouvoir accéder à ses connexions, mais pas débranché. Garder le plafonnier allumé pour être sûr que votre accu se décharge un peu afin que le MAINTAC détecte un accu chargé à moins de 80%..

Séparer les fils noir et rouge sur 10cm et les dénuder sur 1cm.

Brancher le fil noir au châssis (ou à un fil de masse): Derrière l'auto-radio: la cosse du boîtier ou l'extérieur de la prise d'antenne

Mettre sous tension en branchant la prise secteur. Le voyant LED reste éteint: Pas de charge en cours, le fil rouge étant encore en l'air.

Chercher un fil +6v, en général rouge, allant vers l'auto-radio. Brancher le fil rouge du MAINTAC sur la cosse de ce fil: Si le voyant LED du MAINTAC s'allume fixe ou clignote: La connexion est bonne.

Sinon: chercher un autre fil: Fil rouge, orange, blanc... couleur "chaude".

Si votre accu est chargé à 100%: le MAINTAC n'enverra pas de courant, le voyant LED ne s'allumera pas. En cas de doute: Décharger un peu les accus en allumant les phares, si la LED s'allume, c'était une bonne connexion.

Coffre arrière: Brancher le fil noir sur une vis de châssis. Chercher un +6v en touchant avec le fil rouge du MAINTAC les différents plots accessibles, soit de l'interrupteur commandé par le coffre, soit du côté de la lampe.

Bien vérifier, en actionnant manuellement l'interrupteur de coffre, que le voyant voyant LED du MAINTAC reste allumé, la lampe du coffre éteinte. Au besoin chercher une autre connexion.

FONCTIONNEMENT:

Le voyant LED reste allumé fixe jusqu'à ce que la charge de l'accu atteigne 6,6v, ensuite il envoie de petites impulsions qui maintiennent cette charge à 6,6v, faisant clignoter la LED à un rythme dépendant de l'accu.

Si au bout de plusieurs jours, la LED ne clignote pas, vérifier que la consommation à l'arrêt du véhicule ne dépasse pas 300mA. Au cas où, ce qui est anormal, trouver l'élément consommant (en ôtant des fusibles) ou s'équiper d'un Maintac plus puissant ou en mettre 2 en parallèle.

Quand on vient de rouler avec le véhicule, l'accu est chargé à plus de 80%, et souvent le voyant LED ne s'allume pas en le branchant. Pour être sûr que tout fonctionne, allumez les phares quelques secondes, la tension de l'accu descendant sous 6,6v, la LED doit s'allumer.

Le MAINTAC-1 peut rester branché en permanence sur l'accu, secteur débranché, son courant de fuite étant négligeable (0,5mA)

TONDEUSES, JOUETS... Brancher directement le MAINTAC à l'accu.

GARANTIE: 1 an en usage normal, retour en nos ateliers.

Le MAINTAC ne doit pas être exposé à la pluie ou à la condensation:

La corrosion de l'électronique du MAINTAC n'est pas prise en garantie!

Ne pas ouvrir le MAINTAC, la tension secteur interne est dangereuse !

(LED: Light Emitting Diode = Diode Emettrice de Lumière ou Diode Electro-Luminescente)

**KRI**Gelec France **68520 BURNHAUPT-le-HAUT**

*l'électronique professionnelle depuis 1980* **3 rue des Vergers**

Sarl 8.000€ Siret: B 319 597 126 00014 Fax: (0) 389 48 98 19 **Tél: (0) 389 48 93 60**