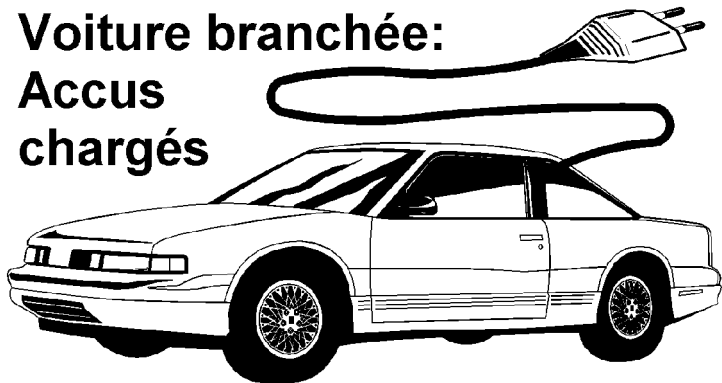


# Voiture branchée: Accus chargés



## MAINTAC -3 6v

### MAINTient les ACCus chargés des véhicules en arrêt prolongé

Boîtier prise secteur restant au garage, sortie amovible.



Pour voitures, motos, tondeuses, caravanes, avec accu 6v  
Connexion interchangeable: Crocos, allume cigare, fiche moto.

Boîtier prise étroit (75x43x38) permettant l'utilisation des prises voisines dans une rampe multiple. Le connecteur de sortie autorise diverses sortes de branchements. Version plus puissante.

Faible consommation: 2,30€ an d'électricité en compensant 100mA

### Régulateur de charge électronique: Maintient la charge des accus 6v Avec voyant d'indication de charge

Pour voiture secondaire ou de collection, moto, tondeuse autoportée, caravane, jouet, accus de rechanges.

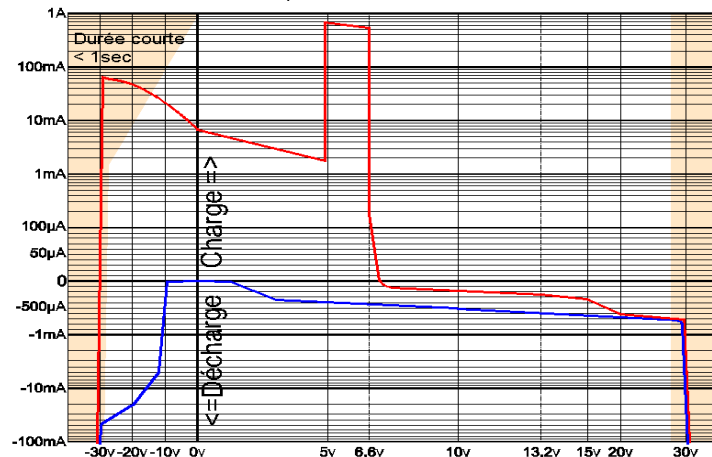
Pour les voitures modernes: Permet de garder actifs les alarmes et ordinateurs de bord, sans se retrouver en panne au retour des vacances.

Démarrage aisé du véhicule arrêté pendant plus de 15 jours.  
Régulation par électronique CMS dernière technologie.

Caractéristiques: Entrée: 230v 5W, Sortie: courant moyen de 500mA par pulses de 1,2A entre 5v et 6,6v. Quelques mA si <5v.  
Régule la charge à 80% pour éviter l'évaporation de l'électrolyte.

Voyant LED: charge: Allumage continu. Maintien à 80%: clignote

Branchements: Dans une prise, fiche alim du câble 6v en sortie.



— Maintac branché  
— Pas de secteur

KRIGelec

**MAINTAC-3 6v**

PRINCIPE: Entre 5 volts et 6,6 volts: Le voyant LED s'allume.

Protégé à +/-30 volts contre les inversions et les surtensions.

Courant 1,2A pulsé pour 500mA moyen à 6v, faible en court-circuit.

Le MAINTAC n'est pas étanche, le boîtier prise ne doit jamais être branché dans un endroit susceptible d'être mouillé ou humide: A l'extérieur ou près d'un arrosage par exemple. Par contre, le fil rouge/noir véhiculant une tension de 6v peut rester exposé à l'humidité, sans danger. Il peut par exemple sortir par la fenêtre pour être branché sur le véhicule stationné à l'extérieur.

BRANCHEMENTS: selon le câble relié sur le connecteur de sortie:

Directement sur la batterie: câble avec pinces crocodiles

Brancher le MAINTAC-3 sur une prise de courant, et connecter la pince rouge au + de l'accu, et la pince noire à un élément du châssis. Le voyant LED s'allume: Tout fonctionne bien.

Si le voyant LED reste éteint, Allumer les phares quelques secondes, la tension de l'accu descendant sous 6,6v, la LED doit s'allumer.

En rabattant le capot: Attention de ne pas coincer le fil rouge/noir !

Sur l'allume cigare: câble avec prise allume cigare.

Clef de contact retirée, enfoncer l'allume cigare. Si celui-ci saute après quelques secondes et est incandescent, vous pourrez y brancher le MAINTAC-3. (Sinon, c'est que le +6v est coupé par le contact). Brancher sur secteur le MAINTAC-3, la fiche alim du câble rouge et noir dans sa sortie, enfoncer la prise allume cigare: Le voyant LED doit s'allumer.

Avec une prise "moto": câble 2 prises alim vers embase moto.

Brancher sur secteur le MAINTAC-3, une fiche alim du câble rouge et noir dans la sortie Maintac, l'autre dans la prise "moto" déjà installée: Le voyant LED doit s'allumer.

Pour l'installation d'une prise "moto", voir la notice de pose livré avec le câble. La prise posée sur la moto (ou le véhicule) est connectée au +6v et à la masse de l'accu, un fusible thermique de protection, noyé dans de la résine étanche, protège des courts-circuits éventuels faits sur le câble de liaison, évitant tout risque d'incendie.

FONCTIONNEMENT:

Le voyant LED reste allumé fixe jusqu'à ce que la charge de l'accu atteigne 6,6v, ensuite il envoie de petites impulsions qui maintiennent cette charge à 6,6v, faisant clignoter la LED à un rythme dépendant de l'accu. Si au bout de plusieurs jours, la LED ne clignote pas, vérifier que la consommation à l'arrêt du véhicule ne dépasse pas 500mA. Au cas où, ce qui est anormal, trouver l'élément consommant (en ôtant des fusibles) ou s'équiper d'un Maintac plus puissant ou en mettre 2 en parallèle.

Le MAINTAC-3 peut rester branché en permanence sur l'accu, secteur débranché, son courant de fuite étant négligeable (0,8mA)

VOYANT LED ÉTEINT: Vérifiez la tension sur l'accu avec un voltmètre:

En dessous de 5volts ou au dessus de 6,6volts, c'est normal: votre accu est vide (moins de 5volts) ou chargé à plus de 80% (Supérieur à 6,6volts).

Sinon: Vérifiez l'arrivée secteur en branchant une baladeuse par exemple.

Tournez un peu les pinces crocodiles pour décaper une possible oxydation. Inversez les pinces crocodiles, vous êtes peut-être branché à l'envers. Vérifiez le bon état des fils rouge/noir, la coupure d'un fil ferait cette panne.

Sous 5v, le Maintac-3 délivre quelques mA, relançant un accu vide.

TONDEUSES, JOUETS... Brancher directement le MAINTAC à l'accu.

GARANTIE: 1 an en usage normal, retour en nos ateliers.

Le MAINTAC ne doit pas être exposé à la pluie ou à la condensation:

La corrosion de l'électronique du MAINTAC n'est pas prise en garantie!

Ne pas ouvrir le MAINTAC, la tension secteur interne est dangereuse !

(LED: Light Emitting Diode = Diode Emettrice de Lumière ou Diode Electro-Luminescente)

**KRIgelec** France **68520 BURNHAUPT-le-HAUT**

*l'électronique professionnelle depuis 1980* **3 rue des Vergers**

Sarl 8.000€ Siret: B 319 597 126 00014 Fax: (0) 389 48 98 19 **Tél: (0) 389 48 93 60**