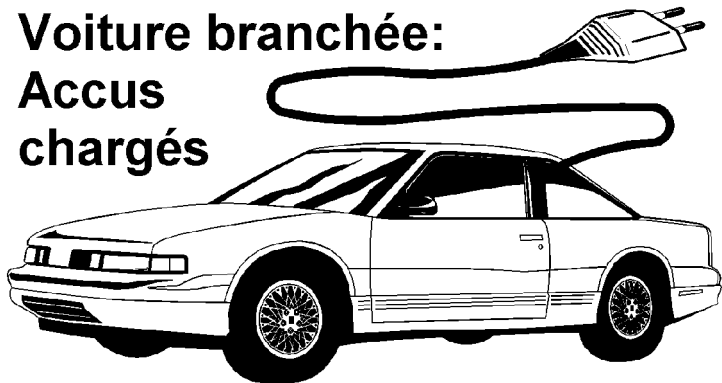


Voiture branchée: Accus chargés



MAINTAC -3 12v

MAINTient les ACCus chargés des véhicules en arrêt prolongé

Boîtier prise secteur restant au garage, sortie amovible.



Pour voitures, motos, tondeuses, caravanes, avec accu 12v
Connexion interchangeable: Crocos, allume cigare, fiche moto.

Boîtier prise étroite (75x43x38) permettant l'utilisation des prises voisines dans une rampe multiple. Le connecteur de sortie autorise diverses sortes de branchements. Version plus puissante.

Faible consommation: 2,30€/an d'électricité en compensant 50mA

Régulateur de charge électronique: Maintient la charge des accu 12v Avec voyant d'indication de charge

Pour voiture secondaire ou de collection, moto, tondeuse autoportée, caravane, jouet, accu de rechanges.

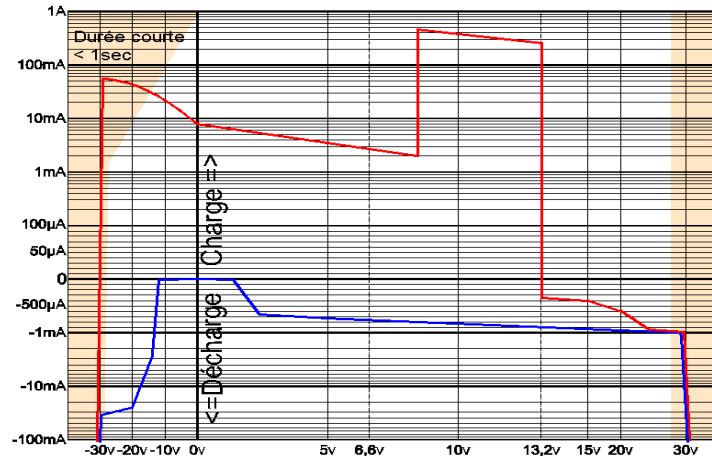
Pour les voitures modernes: Permet de garder actifs les alarmes et ordinateurs de bord, sans se retrouver en panne au retour des vacances.

Démarrage aisé du véhicule arrêté pendant plus de 15 jours.
Régulation par électronique CMS dernière technologie.

Caractéristiques: Entrée: 230v 5W, Sortie: courant moyen de 300mA par pulses de 700mA entre 8v et 13,2v. Quelques mA <8v. Régule la charge à 80% pour éviter l'évaporation de l'électrolyte.

Voyant LED: charge: Allumage continu. Maintien à 80%: clignote

Branchements: Dans une prise, fiche alim du câble 12v en sortie.



— Maintac branché
— Pas de secteur

KRIGelec **MAINTAC-3 12v**

PRINCIPE: Entre 8 volts et 13,2 volts: Le voyant LED s'allume.

Protégé à +/-30 volts contre les inversions et les surtensions.

Courant 700mA pulsé pour 300mA moyen à 12v, faible en court-circuit.

Le MAINTAC n'est pas étanche, le boîtier prise ne doit jamais être branché dans un endroit susceptible d'être mouillé ou humide: A l'extérieur ou près d'un arrosage par exemple. Par contre, le fil rouge/noir véhiculant une tension de 12v peut rester exposé à l'humidité, sans danger. Il peut par exemple sortir par la fenêtre pour être branché sur le véhicule stationné à l'extérieur.

BRANCHEMENTS: selon le câble relié sur le connecteur de sortie:

Directement sur la batterie: câble avec pinces crocodiles

Brancher le MAINTAC-3 sur une prise de courant, et connecter la pince rouge au + de l'accu, et la pince noire à un élément du châssis. Le voyant LED s'allume: Tout fonctionne bien.

Si le voyant LED reste éteint, Allumer les phares quelques secondes, la tension de l'accu descendant sous 13,2v, la LED doit s'allumer.

En rabattant le capot: Attention de ne pas coincer le fil rouge/noir !

Sur l'allume cigare: câble avec prise allume cigare.

Clef de contact retirée, enfoncer l'allume cigare. Si celui-ci saute après quelques secondes et est incandescent, vous pourrez y brancher le MAINTAC-3. (Sinon, c'est que le +12v est coupé par le contact).

Brancher sur secteur le MAINTAC-3, la fiche alim du câble rouge et noir dans sa sortie, enfoncer la prise allume cigare: Le voyant LED doit s'allumer.

Avec une prise "moto": câble 2 prises alim vers embase moto.

Brancher sur secteur le MAINTAC-3, une fiche alim du câble rouge et noir dans la sortie Maintac, l'autre dans la prise "moto" déjà installée: Le voyant LED doit s'allumer.

Pour l'installation d'une prise "moto", voir la notice de pose livré avec le câble. La prise posée sur la moto (ou le véhicule) est connectée au +12v et à la masse de l'accu, un fusible thermique de protection, noyé dans de la résine étanche, protège des courts-circuits éventuels faits sur le câble de liaison, évitant tout risque d'incendie.

FONCTIONNEMENT:

Le voyant LED reste allumé fixe jusqu'à ce que la charge de l'accu atteigne 13,2v, ensuite il envoie de petites impulsions qui maintiennent cette charge à 13,2v, faisant clignoter la LED à un rythme dépendant de l'accu. Si au bout de plusieurs jours, la LED ne clignote pas, vérifier que la consommation à l'arrêt du véhicule ne dépasse pas 300mA. Au cas où, ce qui est anormal, trouver l'élément consommant (en ôtant des fusibles) ou s'équiper d'un Maintac plus puissant ou en mettre 2 en parallèle.

Le MAINTAC-3 peut rester branché en permanence sur l'accu, secteur débranché, son courant de fuite étant négligeable (0,8mA)

VOYANT LED ÉTEINT: Vérifiez la tension sur l'accu avec un voltmètre:

En dessous de 8volts ou au dessus de 13,2volts, c'est normal: votre accu est vide (moins de 8volts) ou chargé à plus de 80% (Supérieur à 13,2volts). Sinon: Vérifiez l'arrivée secteur en branchant une baladeuse par exemple. Tournez un peu les pinces crocodiles pour décaper une possible oxydation. Inversez les pinces crocodiles, vous êtes peut-être branché à l'envers. Vérifiez le bon état des fils rouge/noir, la coupure d'un fil ferait cette panne.

Sous 8v, le Maintac-3 délivre quelques mA, relançant un accu vide.

TONDEUSES, JOUETS... Brancher directement le MAINTAC à l'accu.

GARANTIE: 1 an en usage normal, retour en nos ateliers.

Le MAINTAC ne doit pas être exposé à la pluie ou à la condensation:

La corrosion de l'électronique du MAINTAC n'est pas prise en garantie!

Ne pas ouvrir le MAINTAC, la tension secteur interne est dangereuse !

(LED: Light Emitting Diode = Diode Emettrice de Lumière ou Diode Electro-Luminescente)

KRIGelec

France **68520 BURNHAUPT-le-HAUT**

l'électronique professionnelle depuis 1980

3 rue des Vergers

Sarl 8.000€ Siret: B 319 597 126 00014

Fax: (0) 389 48 98 19

Tél: (0) 389 48 93 60