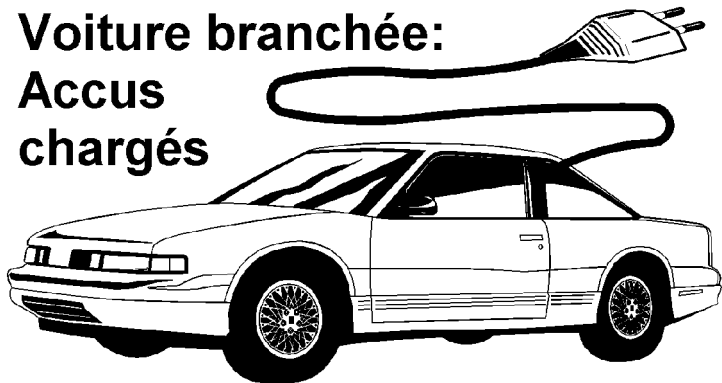


**Voiture branchée:
Accus
chargés**



MAINTAC -4 12v

**MAINTient les ACCus chargés
des véhicules en arrêt prolongé**

Version simplifiée à coût réduit, n'existe qu'en 12v.



Pour voitures, motos, tondeuses, caravanes, avec accu 12v
Connexion uniquement par pinces crocodiles sur fil 1,5m.

Boîtier prise (80x55x50) basé sur un bloc d'alimentation chinoise
modifié avec de l'électronique Maintac. Limité aux pinces
crocodiles mais d'un bon rapport puissance / prix.

Faible consommation: 2,30€/an d'électricité en compensant 50mA

**Régulateur de charge électronique:
Maintient la charge des accu 12v
Avec voyant d'indication de charge**

Pour voiture secondaire ou de collection, moto, tondeuse auto-
portée, caravane, jouet, accu de rechanges.

Pour les voitures modernes: Permet de garder actifs les
alarmes et ordinateurs de bord, sans se retrouver en panne au
retour des vacances.

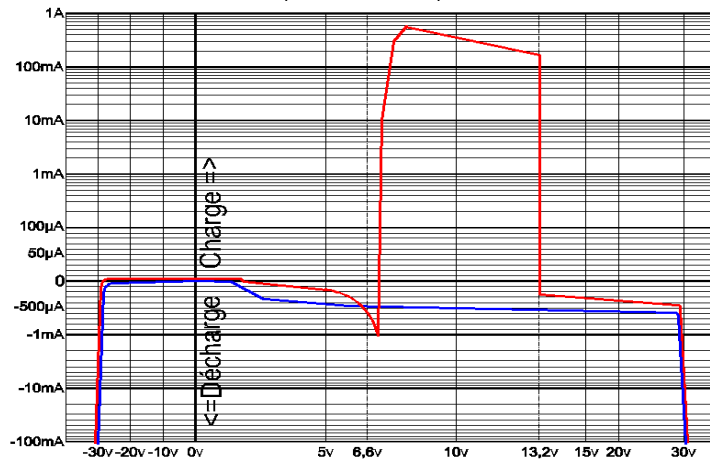
Démarrage aisé du véhicule arrêté pendant plus de 15 jours.
Régulation par électronique CMS dernière technologie.

Caractéristiques: Entrée: 230v 8W, Sortie: courant moyen d'au
moins 280mA par pulses de 1A entre 8v et 13,2v

Régule la charge à 80% pour éviter l'évaporation de l'électrolyte.

Voyant LED: charge: Allumage continu. Maintien à 80%: clignote

Branchements: Dans une prise secteur, pinces crocos sur l'accu.



— Maintac branché
— Pas de secteur

KRIGelec

MAINTAC-4 12v

PRINCIPE:

Entre 8 volts et 13,2 volts: Le voyant LED s'allume.
Protégé à +/-30 volts contre les inversions et les surtensions.
Courant 1A pulsé, au moins 280mA moyen à 12v, nul en court-circuit
Le MAINTAC n'est pas étanche, le boîtier prise ne doit jamais être branché dans un endroit susceptible d'être mouillé ou humide: A l'extérieur ou près d'un arrosage par exemple.

BRANCHEMENTS:

Directement sur la batterie du véhicule:
Brancher le MAINTAC-4 sur une prise de courant proche ou sur une rallonge, et connecter la pince rouge au + de l'accu, et la pince noire à un élément du châssis. Le voyant LED s'allume: Tout fonctionne bien.
Si le voyant LED reste éteint, Allumer les phares quelques secondes, la tension de l'accu descendant sous 13,2v, la LED doit s'allumer.
Ne pas rabattre le capot pour ne pas coincer le fil noir et blanc, il y a risque d'incendie: Le fil blanc risque de rougir entre le +Accus et un court-circuit à la masse.
Accus démontés: Brancher le MAINTAC-4 sur le secteur et connecter les pinces crocos: Rouge=+12v (plot 18mm), Noire=moins (plot 16mm).
Le voyant LED doit s'allumer (Sauf si l'accu est >80% ou totalement vide).

Accus vides: Si votre accumulateur est déchargé, (moins de 8volts aux bornes), le voyant LED du MAINTAC ne s'allumera pas: l'électronique de protection n'envoie plus de courant. Commencez par charger votre batterie pendant quelques heures avec un chargeur standard à fort courant.

Polarités inconnues: Le maintac est protégé contre les erreurs de branchement: Si vous ne connaissez pas la polarité des bornes de votre accu, branchez votre MAINTAC sur le secteur, pincez une des borne avec la pince crocodile rouge, touchez l'autre borne avec la pince noire, si le voyant LED s'allume: les polarités sont bonnes. Si le voyant LED reste éteint, inversez les pinces.

FONCTIONNEMENT:

Le voyant LED reste allumé fixe jusqu'à ce que la charge de l'accu atteigne 13,2v, ensuite il envoie de petites impulsions qui maintiennent cette charge à 13,2v, faisant clignoter la LED à un rythme dépendant de l'accu.

Si au bout de plusieurs jours, la LED ne clignote pas, vérifier que la consommation à l'arrêt du véhicule ne dépasse pas 300mA. Au cas où, ce qui est anormal, trouver l'élément consommant (en ôtant des fusibles) ou s'équiper d'un Maintac plus puissant ou en mettre 2 en parallèle.

Le MAINTAC-4 peut rester branché en permanence sur l'accu, secteur débranché, son courant de fuite étant négligeable (0,6mA)

VOYANT LED ÉTEINT: Vérifiez la tension sur l'accu avec un voltmètre:

En dessous de 8volts ou au dessus de 13,2volts, c'est normal: votre accu est vide (moins de 8volts) ou chargé à plus de 80% (Supérieur à 13,2volts). Sinon: Vérifiez l'arrivée secteur en branchant une baladeuse par exemple. Tournez un peu les pinces crocodiles pour décaper une possible oxydation. Inversez les pinces crocodiles, vous êtes peut-être branché à l'envers. Vérifiez le bon état des fils noir et blanc, la coupure d'un fil ferait cette panne.

TONDEUSES, JOUETS... Brancher directement le MAINTAC à l'accu.

GARANTIE: 1 an en usage normal, retour en nos ateliers.

Le MAINTAC ne doit pas être exposé à la pluie ou à la condensation:
La corrosion de l'électronique du MAINTAC n'est pas prise en garantie!
Ne pas ouvrir le MAINTAC, la tension secteur interne est dangereuse !
(LED: Light Emitting Diode = Diode Emettrice de Lumière ou Diode Electro-Luminescente)

KRIgelec France **68520 BURNHAUPT-le-HAUT**

l'électronique professionnelle depuis 1980 **3 rue des Vergers**

Sarl 8.000€ Siret: B 319 597 126 00014 Fax: (0) 389 48 98 19 **Tél: (0) 389 48 93 60**