



Fiche Moto pour Maintac

Embase métallique, montage par l'arrière.

Un câble de liaison de 3 ou 6 m équipé de deux fiches d'alimentation 2,5mm, + au centre, relit le Maintac 2 ou 3 à la moto ainsi équipée, facilitant la connexion.

L'embase est à monter sur la moto (ou le véhicule) après un perçage de 8mm dans un cache ou sur une plaquette rapportée d'épaisseur maxi 4mm.

Pose de l'embase sur la moto

L'embase est en métal, donc non isolée: elle ne convient pas aux motos avec + à la masse. (Vieilles anglaises)

Trouver un endroit accessible pour brancher la fiche alim, si possible ne se remplissant pas d'eau (sous la selle par ex.) et accessible par l'arrière pour le montage.

Epaisseur maximum du cache: 4 mm

Percer un trou de 8mm, puis ôtez l'écrou de l'embase, enfiler l'embase par l'arrière du perçage et serrez l'écrou.

Remettez en place votre cache ou support rapporté.

Positionnez le fil rouge/noir en direction de l'accu, au besoin en le scotchant pour qu'il ne risque pas d'être abîmé: +12v à l'intérieur !

Coupez le fil superflu et séparez doucement le fil noir et le fil rouge en les écartant et en évitant l'apparition de fils non isolés.

Trouvez un moyen de connecter le fil rouge au +12v et le fil noir au -12v, à l'aide éventuellement de cosses à sertir ou par soudures.

Si un court-circuit est fait entre le picot central de l'embase et la masse, ou sur le câble allant au Maintac, un fusible automatique basculera en dépassant 500mA et évitera tous risques. (Retour normal en refroidissant)

Fonctionne aussi en 6 volts.